



## NORMATIVA PER L'ORGANITZACIÓ D'UN RAID

### ES NECESSARI:

- Ser un Club Esportiu Federat o Entitat Federada.
- Tenir l'espai suficient i adient per el òptim desenvolupament d'un raid.

### DOCUMENTACIÓ NECESSÀRIA:

1. Autorització de tots els Ajuntaments i termes municipals per on passa el recorregut i també del parc natural, si es dona el cas.
2. Autorització Departament d'Agricultura, Alimentació, Ramaderia i Pesca.
3. Autorització de totes les propietats particulars per on passa el recorregut.
4. Assegurança de la prova (a través de la RFHE o bé a través companyia assegurances)
5. Autorització del Servei General de Trànsit, en cas de creuar carreteres, per tal que els Mossos d'Esquadra facin els corresponents talls de carretera. Caldrà demanar-la amb el temps suficient que marca la normativa de transit (actualment 30 dies hàbils) i es necessari que el representant del CO tingui firma electrònica (com a representant del CO) per demanar-la.
6. Contractar l'ambulància per totes les hores en que es desenvolupa el raid.

### DOCUMENTACIÓ A APORTAR A LA FCH : (15 dies abans del raid)

1. Còpia dels permisos de les diferents entitats: Ajuntament, DARP, Trànsit.....
2. Còpia del justificant de l'assegurança.
3. Plànols de recorregut i rotòmetre.

### OBLIGACIONS DELS CO:

- Cal donar-se d'alta com a CO a través de la web de la FCH i demanar les claus per introduir la data acordada. El CO ha de fer l'avanç de programa correctament al sistema de la FCH. Mínim **un mes abans** de començar la prova.
- Ha de fer l'avanç de programa correctament, amb totes les dades i especificacions que calgui, especialment oficials, horaris, distància i velocitats que haurà d'aprovar el departament Tècnic la FCH.



- Haurà de liquidar el cost del Delegat Federatiu per la feina pre-raid (en el cas que hagi de visitar al CO per revisar el recorregut i el vet gate)
  - Ha d'assignar el dorsal a cada genet i enviar-li al cronometrador, així com la informació dels Kms. de les fases i les velocitats mínima i màxima
  - Ha de cobrar les inscripcions, donar els dorsals i els rotòmetres al començar el raid.
  - Al rotòmetre hi ha de fer constar mapa del recorregut del cavall i altimetria, el recorregut dels cotxes d'assistència, telèfons d'interès per els participants: organitzador, ferrador de camp, veterinari de camp, etc.. i que hi constin els quilòmetres exactes de cada fase i com estan marcades i també els quilòmetres que porten els cavalls en cada punt d'assistència.
  - Referent al recorregut cal que estigui correctament marcat amb guix o fletxes, etc.... i que estiguin ben diferenciades les fases. També cal que es marqui el recorregut cada 5km. fins al final i marcar l'últim quilòmetre. A la sortida han d'estar marcades amb claredat els colors i el sentit de cada fase.
  - Caldrà fer controls de pas, almenys en el punt més llunyà del recorregut de cada fase.
  - En els punts d'assistència hi ha d'haver suficient lloc per aparcar els cotxes, i no aparcar en el recorregut dels cavalls. A ser possible el recorregut de les assistències no ha de coincidir amb el dels cavalls.
  - Tots els oficials i veterinaris de les proves han d'estar presents des de ½ hora abans de començar i fins ½ hora després d'acabar el raid.
- . Els veterinaris han de conèixer la normativa de raid i complir els requisits que demana la FCH per poder actuar en les proves territorials de Catalunya.
- El veterinari de camp, sinó te cap incidència per tractar, haurà de estar a la línia i per tant ha de conèixer normativa i complir els requisits que es demanen als veterinaris de raid.
  - Referent al Vet Gate: hi ha d'haver l'espai necessari per recuperar els cavalls, a la zona veterinària l'espai ha de ser suficientment gros per el control de pulsacions, els carrils de trot han de tenir la mida i exigències reglamentaries, ni ha d'haver tants mes un com veterinaris calguin. Es necessari, carpa, taules i cadires per tots els jutges i veterinaris. Les zones per aparcar cotxes, remolcs i la zona de pàdocs han de tenir espai suficient per tots els participants.
  - Referent als Jutges i al cronometrador: cal que hi hagi el mobiliari mínim (taules, cadires, carpes...) per poder allotjar la taula de sortides i arribades, les inscripcions i entrada a vet-gate. • Imprescindible tenir dos punts d'electricitat (vet-gate i sortides/entrades). Els cables de corrent han d'estar enterrats o tapats.
  - Per recuperar els cavalls es faran servir bidons grans per tal que a l'assistència només li calguin les galledes petites i controlar la despesa de l'aigua. El bidons no poden ser tipus obra de ferro.
  - En els raids d'estiu es molt recomanable començar la prova al menys 1 hora abans, també recomanem tenir gel a disposició dels genets per recuperar els cavalls.



- Al finalitzar el raid s'ha de pagar als oficials. A partir del Gener del 2022 s'haurà d'abonar també el desplaçament de tots els jutges i veterinaris, segons preu quilometratge oficial FCH.
- Hi ha d'haver servei de bar i wc.
- Cal entrar les classificacions en el sistema de la FCH màxim transcorreguts 5 dies de la competició.
- És obligatori obsequiar a tots els participants de la prova amb un petit record del raid.
- Es obligatori donar menjar i beure a tots els jutges i veterinaris durant la prova.
- Els dorsals i els bidons de la FCH, els CO que els utilitzin, hauran de tenir cura d'ells. Els dorsals s'han de netejar i endreçar per ordre numèric per entregar al següent CO que els necessiti. Si es perd algun dorsal o bidó d'aigua s'haurà d'abonar el cost de compra a la FCH, sent aquest de 15€ o 60€ respectivament. Hi ha un document que s'haurà d'anar passant, juntament amb els dorsals i els bidons, per tal de controlar l' inventari que entrega el CO anterior i que haurà de signar el CO que els rebí.

#### RATIS D'OFICIALS ACTUALS:

Jutges: Mínim 4 Jutges (PJ+3vocal)

Veterinaris: Mínim 3 veterinaris +tractament. Amb un rati de 25-29 cavalls per veterinari, sense contar el de tractament.

Exemple:

100 cavalls: 4 veterinaris + tractament.

120 cavalls: 5 veterinaris + tractament.

Ajudants: els que calgui per el bon desenvolupament de la prova.